

# Bæretabel TT uden overbeton

TT30/240

Retlinet arm

 Egenvægt i kN/m<sup>2</sup>

2,10

MRd	147,9 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>						
Mrevne	128,6 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>	19,3	11,6	7,4	4,9	3,2	2,1						
Mbal	87,0 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>	16,5	9,8	6,2	4,0	2,5	1,6						
		qbal kN/m <sup>2</sup>	10,5	6,0	3,5	2,0	1,0	0,4						
I:	1681 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	8,3	11,5	14,0	14,9	13,2	7,8						
	4 L12,5 Retlinet	f1 mm	0,3	0,8	1,7	3,2	5,5	8,8						
		Egenf Hz	14,5	11,0	8,7	7,1	5,8	4,9						
MRd	211,3 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>				
Mrevne	167,1 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>	28,5	17,5	11,5	7,9	5,5	3,9	2,8	1,9				
Mbal	121,7 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>	22,1	13,4	8,6	5,8	3,9	2,7	1,8	1,1				
		qbal kN/m <sup>2</sup>	15,5	9,2	5,7	3,6	2,3	1,4	0,7	0,2				
I:	1715 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	12,0	17,3	22,4	26,5	28,5	27,3	21,7	10,1				
	6 L12,5 Retlinet	f1 mm	0,3	0,8	1,7	3,2	5,4	8,7	13,2	19,4				
		Egenf Hz	13,1	10,1	8,0	6,6	5,5	4,6	3,9	3,4				
MRd	274,8 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>		
Mrevne	205,4 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>		23,3	15,6	10,9	7,8	5,8	4,3	3,2	2,3	1,7		
Mbal	155,7 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>		16,9	11,1	7,6	5,3	3,8	2,7	1,8	1,2	0,7		
		qbal kN/m <sup>2</sup>		12,3	7,9	5,3	3,5	2,4	1,5	0,9	0,4	0,0		
I:	1748 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm		22,8	30,4	37,4	42,9	45,8	44,7	38,2	24,9	2,9		
	8 L12,5 Retlinet	f1 mm		0,8	1,7	3,1	5,3	8,5	13,0	19,0	26,9	37,1		
		Egenf Hz		9,4	7,5	6,2	5,2	4,4	3,8	3,3	2,9	2,5		
MRd	328,2 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	
Mrevne	236,5 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>			19,0	13,4	9,8	7,3	5,5	4,2	3,2	2,4	1,8	
Mbal	181,6 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>			13,1	9,1	6,5	4,7	3,4	2,4	1,7	1,1	0,7	
		qbal kN/m <sup>2</sup>			9,6	6,5	4,5	3,1	2,1	1,4	0,8	0,4	0,0	
I:	1767 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm			36,4	45,7	53,7	59,6	61,8	59,1	49,9	32,6	5,2	
	10 L12,5 Retlinet	f1 mm			1,7	3,1	5,3	8,4	12,8	18,8	26,6	36,7	49,3	
		Egenf Hz			7,2	5,9	5,0	4,2	3,7	3,2	2,8	2,5	2,2	
MRd	381,6 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>
Mrevne	267,2 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>				15,9	11,7	8,8	6,7	5,2	4,0	3,1	2,4	1,8
Mbal	207,1 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>				10,5	7,6	5,5	4,1	3,0	2,2	1,6	1,1	0,6
		qbal kN/m <sup>2</sup>				7,7	5,4	3,8	2,7	1,9	1,2	0,7	0,3	0,0
I:	1786 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm				53,5	64,1	72,7	78,2	79,2	74,0	61,1	38,7	4,7
	12 L12,5 Retlinet	f1 mm				3,0	5,2	8,3	12,7	18,6	26,3	36,3	48,8	64,3
		Egenf Hz				5,7	4,8	4,1	3,5	3,1	2,7	2,4	2,1	1,9

qRd = Regningsmæssig bæreevne.

qrev = Revnebæreevne.

qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment

flev = Leveringspilhøjde

 fe1 = Nedbøjning for 1 kN/m<sup>2</sup> urevnet. α=7

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

## Forudsætninger

Elementbeton fck: 45 MPa, fcd: 33,8 MPa

Armering: Liner iht Spæncom pro 0021

DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013

Bæreevner gælder udover over egenvægt af element + overbeton

Konsekvensklasse: CC2

 Kontrolklasse: Spærpet  $\gamma_b$ : 1,330

 Kontrolklasse: Spærpet  $\gamma_s$ : 1,140

Beregningsprogram: Bjælke v.3.00

# Bæretabel TT uden overbeton

TT40/240

Retlinet arm

 Egenvægt i kN/m<sup>2</sup>

2,38

MRd	200,3 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>					
Mrevne	179,7 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>	26,6	16,2	10,5	7,1	4,9	3,3	2,3					
Mbal	118,4 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>	23,6	14,3	9,2	6,1	4,1	2,8	1,8					
		qbal kN/m <sup>2</sup>	14,8	8,6	5,2	3,2	1,9	1,0	0,4					
I:	3399 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	5,8	8,2	10,4	11,8	11,9	10,1	5,6					
	4 L12,5 Retlinet	f1 mm	0,2	0,4	0,9	1,6	2,7	4,4	6,7					
		Egenf Hz	17,8	13,6	10,8	8,8	7,3	6,2	5,3					
MRd	290,0 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>			
Mrevne	235,1 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>	39,6	24,5	16,3	11,3	8,1	5,9	4,3	3,2	2,3			
Mbal	168,6 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>	31,6	19,4	12,7	8,7	6,1	4,3	3,1	2,1	1,4			
		qbal kN/m <sup>2</sup>	22,0	13,2	8,5	5,6	3,7	2,4	1,5	0,8	0,3			
I:	3469 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	8,4	12,4	16,4	20,0	22,8	23,9	22,8	18,6	10,3			
	6 L12,5 Retlinet	f1 mm	0,2	0,4	0,8	1,6	2,7	4,3	6,5	9,6	13,6			
		Egenf Hz	16,0	12,4	9,9	8,2	6,8	5,8	5,0	4,3	3,8			
MRd	379,6 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	
Mrevne	290,2 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>		32,8	22,0	15,6	11,4	8,5	6,4	4,9	3,7	2,8	2,1	
Mbal	217,9 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>		24,5	16,3	11,3	8,1	5,9	4,3	3,2	2,3	1,6	1,1	
		qbal kN/m <sup>2</sup>		17,8	11,6	7,9	5,5	3,8	2,7	1,8	1,1	0,6	0,2	
I:	3537 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm		16,3	22,1	27,9	33,0	37,0	39,1	38,5	34,2	25,5	11,1	
	8 L12,5 Retlinet	f1 mm		0,4	0,8	1,5	2,6	4,2	6,4	9,4	13,3	18,3	24,6	
		Egenf Hz		11,4	9,2	7,6	6,4	5,5	4,7	4,1	3,6	3,2	2,9	
MRd	459,0 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>
Mrevne	338,1 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>			27,1	19,3	14,2	10,7	8,2	6,4	5,0	3,9	3,0	2,3
Mbal	258,9 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>			19,4	13,6	9,8	7,3	5,4	4,1	3,1	2,3	1,6	1,1
		qbal kN/m <sup>2</sup>			14,3	9,9	7,0	5,0	3,6	2,6	1,8	1,2	0,7	0,3
I:	3585 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm			26,7	34,2	41,4	47,6	52,3	54,5	53,5	48,3	37,8	21,0
	10 L12,5 Retlinet	f1 mm			0,8	1,5	2,6	4,2	6,3	9,3	13,1	18,1	24,3	32,0
		Egenf Hz			8,7	7,3	6,1	5,3	4,6	4,0	3,5	3,1	2,8	2,5
MRd	538,4 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>
Mrevne	385,6 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>				23,1	17,1	13,0	10,1	7,9	6,3	5,0	4,0	3,2
Mbal	299,3 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>				15,8	11,6	8,6	6,5	5,0	3,8	2,9	2,2	1,6
		qbal kN/m <sup>2</sup>				11,8	8,4	6,2	4,6	3,3	2,4	1,7	1,2	0,7
I:	3633 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm				40,3	49,4	57,8	65,0	70,0	72,0	70,2	63,5	50,8
	12 L12,5 Retlinet	f1 mm				1,5	2,6	4,1	6,2	9,1	12,9	17,8	24,0	31,6
		Egenf Hz				6,9	5,9	5,1	4,4	3,9	3,4	3,0	2,7	2,5

qRd = Regningsmæssig bæreevne.

I = Transformeret Inertimoment

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

qrev = Revnebæreevne.

flev = Leveringspilhøjde

qbal = Balancebæreevne.

 fe1 = Nedbøjning for 1 kN/m<sup>2</sup> urevnet. α=7

## Forudsætninger

Elementbeton fck: 45 MPa, fcd: 33,8 MPa

Konsekvensklasse: CC2

Armering: Liner iht Spæncom pro 0021

 Kontrolklasse: Spærpet  $\gamma_b$ : 1,330

 Kontrolklasse: Spærpet  $\gamma_s$ : 1,140

DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013

Beregningsprogram: Bjælke v.3.00

Bæreevner gælder udover over egenvægt af element + overbeton

Side 2 af 5

# Bæretabel TT uden overbeton

## TT50/240

## Retlinet arm

 Egenvægt i kN/m<sup>2</sup> 2,65

MRd	258,1 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>				
Mrevne	234,3 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>	34,7	21,2	13,9	9,5	6,7	4,7	3,3	2,3				
Mbal	153,3 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>	31,2	19,0	12,4	8,4	5,8	4,0	2,8	1,8				
		qbal kN/m <sup>2</sup>	19,5	11,5	7,2	4,6	2,9	1,7	0,9	0,3				
I:	6111 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	4,2	6,1	7,9	9,3	10,0	9,6	7,6	3,5				
	4 L12,5 Retlinet	f1 mm	0,1	0,2	0,5	0,9	1,5	2,4	3,7	5,4				
		Egenf Hz	21,1	16,3	13,0	10,7	8,9	7,5	6,4	5,6				
MRd	376,7 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>		
Mrevne	308,1 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>	51,8	32,2	21,6	15,1	11,0	8,1	6,1	4,6	3,4	2,5		
Mbal	220,6 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>	41,9	25,9	17,2	11,9	8,5	6,2	4,5	3,2	2,3	1,6		
		qbal kN/m <sup>2</sup>	29,3	17,8	11,5	7,8	5,3	3,6	2,5	1,6	0,9	0,4		
I:	6237 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	6,2	9,2	12,4	15,5	18,1	19,9	20,4	19,1	15,4	8,7		
	6 L12,5 Retlinet	f1 mm	0,1	0,2	0,5	0,9	1,5	2,4	3,6	5,3	7,5	10,4		
		Egenf Hz	18,9	14,7	11,8	9,8	8,2	7,0	6,1	5,3	4,6	4,1		
MRd	495,2 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>
Mrevne	381,7 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>			29,2	20,7	15,3	11,5	8,8	6,8	5,3	4,1	3,2	2,4
Mbal	286,9 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>			21,9	15,4	11,2	8,3	6,2	4,6	3,5	2,6	1,9	1,3
		qbal kN/m <sup>2</sup>			15,8	10,9	7,7	5,5	4,0	2,8	2,0	1,3	0,7	0,3
I:	6360 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm			16,7	21,3	25,8	29,7	32,5	33,9	33,1	29,7	23,1	12,4
	8 L12,5 Retlinet	f1 mm			0,5	0,9	1,5	2,3	3,6	5,2	7,4	10,2	13,7	18,1
		Egenf Hz			11,0	9,1	7,7	6,6	5,7	5,0	4,4	3,9	3,5	3,2
MRd	603,4 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>
Mrevne	448,0 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>				25,9	19,2	14,6	11,3	8,9	7,0	5,6	4,5	3,6
Mbal	344,8 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>				18,5	13,5	10,1	7,7	5,9	4,5	3,5	2,6	2,0
		qbal kN/m <sup>2</sup>				13,6	9,8	7,2	5,3	3,9	2,9	2,1	1,4	0,9
I:	6455 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm				26,3	32,3	37,9	42,8	46,4	48,1	47,5	43,8	36,4
	10 L12,5 Retlinet	f1 mm				0,8	1,4	2,3	3,5	5,1	7,3	10,0	13,5	17,8
		Egenf Hz				8,6	7,3	6,3	5,5	4,8	4,3	3,8	3,4	3,1
MRd	711,6 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>
Mrevne	513,9 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>					23,1	17,7	13,8	11,0	8,8	7,1	5,8	4,7
Mbal	401,8 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>					15,9	12,0	9,2	7,2	5,6	4,4	3,4	2,6
		qbal kN/m <sup>2</sup>					11,9	8,8	6,6	5,0	3,8	2,9	2,1	1,5
I:	6549 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm					38,5	45,9	52,6	58,4	62,5	64,5	63,7	59,4
	12 L12,5 Retlinet	f1 mm					1,4	2,3	3,5	5,1	7,2	9,9	13,3	17,5
		Egenf Hz					7,0	6,0	5,3	4,6	4,1	3,7	3,3	3,0

qRd = Regningsmæssig bæreevne.

I = Transformeret Inertimoment

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

qrev = Revnebæreevne.

flev = Leveringspilhøjde

qbal = Balancebæreevne.

 fe1 = Nedbøjning for 1 kN/m<sup>2</sup> urevnet. α=7

### Forudsætninger

Elementbeton fck: 45 MPa, fcd: 33,8 MPa

Konsekvensklasse: CC2

Armering: Liner iht Spæncom pro 0021

 Kontrolklasse: Spærpet  $\gamma_b$ : 1,330

 Kontrolklasse: Spærpet  $\gamma_s$ : 1,140

DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013

Beregningsprogram: Bjælke v.3.00

Bæreevner gælder udover over egenvægt af element + overbeton

Side 3 af 5

# Bæretabel TT uden overbeton

TT60/240

Retlinet arm

Egenvægt i kN/m<sup>2</sup>

3,21

MRd	885,6 kNm	<b>Lgd m</b>												
Mrevne	643,8 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>												
Mbal	484,1 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>												
		qbal kN/m <sup>2</sup>												
I:	11719 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm												
	L12,5 Retlinet	f1 mm												
		Egenf Hz												
MRd	316,2 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>13,2</b>	<b>13,2</b>	<b>13,2</b>	<b>13,2</b>
Mrevne	299,0 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>	42,5	26,1	17,1	11,7	8,2	5,8	4,1	2,8				
Mbal	180,7 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>	40,0	24,5	16,0	10,9	7,6	5,3	3,7	2,5				
		qbal kN/m <sup>2</sup>	22,9	13,5	8,4	5,3	3,3	2,0	1,0	0,2				
I:	11075 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	2,7	4,0	5,1	6,0	6,4	6,0	4,6	1,7				
	4 L12,5 Retlinet	f1 mm	0,1	0,1	0,3	0,5	0,8	1,3	2,0	3,0				
		Egenf Hz	25,2	19,5	15,6	12,8	10,7	9,1	7,8	6,7				
MRd	463,8 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>
Mrevne	389,1 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>	63,9	39,7	26,6	18,7	13,6	10,0	7,5	5,7	4,2	3,1		
Mbal	261,7 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>	53,1	32,8	21,8	15,2	10,9	7,9	5,8	4,2	3,0	2,1		
		qbal kN/m <sup>2</sup>	34,7	21,0	13,6	9,2	6,3	4,3	2,8	1,8	1,0	0,4		
I:	11255 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	4,1	6,1	8,1	10,1	11,8	12,9	13,1	12,1	9,6	5,0		
	6 L12,5 Retlinet	f1 mm	0,1	0,1	0,3	0,5	0,8	1,3	2,0	3,0	4,2	5,8		
		Egenf Hz	22,6	17,6	14,2	11,8	9,9	8,5	7,3	6,4	5,6	4,9		
MRd	611,3 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>
Mrevne	479,0 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>	53,4	36,1	25,7	18,9	14,3	10,9	8,5	6,6	5,2	4,0	3,1	
Mbal	341,8 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>	41,1	27,6	19,4	14,1	10,5	7,9	6,0	4,5	3,4	2,4	1,7	
		qbal kN/m <sup>2</sup>	28,4	18,8	12,9	9,2	6,6	4,7	3,3	2,3	1,5	0,8	0,3	
I:	11433 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	8,1	11,0	14,1	17,0	19,5	21,3	22,1	21,5	19,1	14,5	7,1	
	8 L12,5 Retlinet	f1 mm	0,1	0,3	0,5	0,8	1,3	2,0	2,9	4,1	5,7	7,6	10,0	
		Egenf Hz	16,2	13,2	10,9	9,3	8,0	6,9	6,1	5,3	4,7	4,2	3,8	
MRd	748,5 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>
Mrevne	561,5 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>		44,9	32,2	23,9	18,2	14,1	11,1	8,8	7,0	5,6	4,5	
Mbal	413,4 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>		32,9	23,3	17,1	12,8	9,8	7,5	5,8	4,5	3,4	2,6	
		qbal kN/m <sup>2</sup>		23,4	16,3	11,7	8,6	6,4	4,7	3,4	2,5	1,7	1,0	
I:	11577 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm		13,6	17,5	21,5	25,3	28,5	30,8	31,9	31,4	28,8	23,7	
	10 L12,5 Retlinet	f1 mm		0,3	0,5	0,8	1,3	2,0	2,9	4,1	5,6	7,5	9,9	
		Egenf Hz		12,4	10,3	8,8	7,6	6,6	5,8	5,1	4,6	4,1	3,7	
MRd	885,6 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>
Mrevne	643,8 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>				38,6	28,8	22,1	17,3	13,7	11,0	8,9	7,3	5,9
Mbal	484,1 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>				27,2	20,1	15,2	11,7	9,1	7,1	5,6	4,4	3,4
		qbal kN/m <sup>2</sup>				19,7	14,3	10,6	8,0	6,1	4,6	3,4	2,5	1,8
I:	11719 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm				20,9	25,9	30,8	35,4	39,2	42,0	43,2	42,6	39,7
	12 L12,5 Retlinet	f1 mm				0,5	0,8	1,3	1,9	2,8	4,0	5,5	7,4	9,8
		Egenf Hz				9,8	8,4	7,3	6,3	5,6	5,0	4,4	4,0	3,6

qRd = Regningsmæssig bæreevne.

qrev = Revnebæreevne.

qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment

flev = Leveringspilhøjde

fe1 = Nedbøjning for 1 kN/m<sup>2</sup> urevnet. α=7

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

## Forudsætninger

Elementbeton fck: 45 MPa, fcd: 33,8 MPa

Armering: Liner iht Spæncom pro 0021

DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013

Bæreevner gælder udover over egenvægt af element + overbeton

Konsekvensklasse: CC2

Kontrolklasse: Spærpet  $\gamma_b$ : 1,330

Kontrolklasse: Spærpet  $\gamma_s$ : 1,140

Beregningsprogram: Bjælke v.3.00

# Bæretabel TT uden overbeton

TT76/240

Retlinet arm

 Egenvægt i kN/m<sup>2</sup> 4,00

MRd	415,1 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>				
Mrevne	422,1 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>	56,1	34,4	22,7	15,6	11,0	7,9	5,6	3,9				
Mbal	232,2 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>	57,1	35,1	23,1	15,9	11,3	8,1	5,8	4,1				
		qbal kN/m <sup>2</sup>	29,6	17,5	10,9	7,0	4,4	2,6	1,4	0,4				
I:	22691 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	1,7	2,5	3,2	3,8	4,1	3,9	3,1	1,5				
	4 L12,5 Retlinet	f1 mm	0,0	0,1	0,1	0,2	0,4	0,7	1,0	1,5				
		Egenf Hz	30,6	23,7	19,1	15,7	13,2	11,2	9,7	8,4				
MRd	612,1 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>		
Mrevne	540,6 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>	84,6	52,7	35,4	24,9	18,1	13,5	10,2	7,7	5,8	4,4		
Mbal	338,9 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>	74,2	46,1	30,8	21,5	15,5	11,4	8,5	6,3	4,7	3,4		
		qbal kN/m <sup>2</sup>	45,0	27,4	17,8	12,0	8,3	5,7	3,8	2,5	1,4	0,6		
I:	23002 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	2,6	3,9	5,2	6,5	7,6	8,4	8,7	8,2	6,7	4,1		
	6 L12,5 Retlinet	f1 mm	0,0	0,1	0,1	0,2	0,4	0,6	1,0	1,4	2,0	2,8		
		Egenf Hz	27,6	21,5	17,4	14,4	12,2	10,4	9,0	7,9	7,0	6,2		
MRd	809,1 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>
Mrevne	659,0 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>		70,9	48,0	34,2	25,3	19,1	14,7	11,5	9,0	7,1	5,6	4,3
Mbal	444,6 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>		57,0	38,4	27,1	19,8	14,8	11,2	8,6	6,6	5,0	3,8	2,8
		qbal kN/m <sup>2</sup>		37,2	24,6	17,0	12,1	8,7	6,3	4,5	3,1	2,1	1,2	0,6
I:	23310 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm		5,2	7,1	9,1	11,0	12,7	14,0	14,7	14,5	13,3	10,7	6,4
	8 L12,5 Retlinet	f1 mm		0,1	0,1	0,2	0,4	0,6	1,0	1,4	2,0	2,8	3,7	4,9
		Egenf Hz		19,9	16,1	13,5	11,4	9,8	8,6	7,5	6,6	5,9	5,3	4,8
MRd	995,6 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>
Mrevne	770,0 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>			60,0	43,0	32,0	24,4	19,0	15,0	12,0	9,6	7,8	6,2
Mbal	541,6 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>			45,5	32,4	23,8	18,0	13,8	10,7	8,4	6,5	5,1	3,9
		qbal kN/m <sup>2</sup>			30,8	21,6	15,6	11,5	8,5	6,4	4,7	3,4	2,4	1,6
I:	23571 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm			8,8	11,4	14,0	16,6	18,8	20,5	21,4	21,5	20,2	17,5
	10 L12,5 Retlinet	f1 mm			0,1	0,2	0,4	0,6	1,0	1,4	2,0	2,7	3,7	4,9
		Egenf Hz			15,2	12,7	10,8	9,4	8,2	7,2	6,4	5,7	5,1	4,6
MRd	1182,1 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>
Mrevne	880,8 kNm	qRd kN/m <sup>2</sup>				51,8	38,8	29,8	23,4	18,6	15,0	12,2	10,0	8,2
Mbal	637,7 kNm	qrev kN/m <sup>2</sup>				37,6	27,9	21,2	16,4	12,8	10,2	8,1	6,4	5,1
		qbal kN/m <sup>2</sup>				26,1	19,1	14,2	10,8	8,2	6,2	4,7	3,5	2,6
I:	23831 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm				13,6	17,0	20,3	23,4	26,1	28,2	29,4	29,5	28,2
	12 L12,5 Retlinet	f1 mm				0,2	0,4	0,6	1,0	1,4	2,0	2,7	3,7	4,8
		Egenf Hz				12,1	10,3	8,9	7,8	6,9	6,2	5,5	5,0	4,5

qRd = Regningsmæssig bæreevne.

I = Transformeret Inertimoment

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

qrev = Revnebæreevne.

flev = Leveringspilhøjde

qbal = Balancebæreevne.

 fe1 = Nedbøjning for 1 kN/m<sup>2</sup> urevnet. α=7

## Forudsætninger

Elementbeton fck: 45 MPa, fcd: 33,8 MPa

Konsekvensklasse: CC2

Armering: Liner iht Spæncom pro 0021

 Kontrolklasse: Spærpet  $\gamma_b$ : 1,330

 Kontrolklasse: Spærpet  $\gamma_s$ : 1,140

DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013

Beregningsprogram: Bjælke v.3.00

Bæreevner gælder udover over egenvægt af element + overbeton

Side 5 af 5