

## KBBE120/90

Egenvægt i kN/m 11,03

09-05-2014

MRd	2814,8	kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>							
Mrevne	1919,3	kNm	qRd kN//	145,4	118,2	81,5	58,5	43,1	32,3	28,1							
Mbal	823,6	kNm	qrev kN//	95,6	77,1	52,1	36,4	25,9	18,5	15,6							
			qbal kN//	34,7	26,8	16,0	9,3	4,8	1,6	0,4							
I:	64624	*10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	11,6	13,1	15,3	15,8	13,4	7,2	2,2							
			f10 mm	1,5	2,1	4,2	7,4	12,2	19,1	23,4							
			Egenf Hz	9,4	8,4	6,8	5,7	4,8	4,1	3,8							
22 L12,5+	6 L 12,5																
MRd	3190,1	kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>					
Mrevne	2202,8	kNm	qRd kN//			93,8	67,7	50,3	38,1	33,3	29,2	25,6					
Mbal	1017,3	kNm	qrev kN//			61,4	43,4	31,3	22,9	19,6	16,7	14,3					
			qbal kN//			22,4	14,1	8,5	4,6	3,1	1,8	0,7					
I:	65188	*10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm			21,2	23,6	23,6	20,0	16,5	11,6	5,1					
			f10 mm			4,1	7,3	12,1	18,9	23,2	28,2	34,0					
			Egenf Hz			6,5	5,4	4,6	4,0	3,7	3,4	3,2					
26 L12,5+	6 L 12,5																
MRd	3488,1	kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>	<b>27,6</b>				
Mrevne	2411,0	kNm	qRd kN//			103,6	75,1	56,0	42,7	37,4	32,9	29,0	25,6				
Mbal	1051,3	kNm	qrev kN//			68,2	48,5	35,3	26,1	22,5	19,3	16,6	14,3				
			qbal kN//			23,5	14,9	9,2	5,2	3,6	2,2	1,0	0,0				
I:	66258	*10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm			21,9	24,7	25,0	21,9	18,7	14,1	8,0	0,2				
			f10 mm			4,1	7,2	11,9	18,6	22,8	27,7	33,4	39,9				
			Egenf Hz			6,3	5,3	4,5	3,9	3,6	3,4	3,2	3,0				
30 L12,5+	8 L 12,5																
MRd	3787,2	kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>	<b>27,6</b>	<b>28,8</b>			
Mrevne	2670,7	kNm	qRd kN//				82,5	61,8	47,3	41,6	36,7	32,4	28,7	25,5			
Mbal	1217,8	kNm	qrev kN//				54,9	40,3	30,1	26,1	22,6	19,6	17,0	14,7			
			qbal kN//				19,0	12,4	7,7	5,9	4,3	3,0	1,8	0,7			
I:	66690	*10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm				31,2	33,5	32,6	30,5	27,2	22,4	16,0	7,8			
			f10 mm				7,2	11,8	18,5	22,7	27,6	33,2	39,7	47,0			
			Egenf Hz				5,1	4,4	3,8	3,5	3,3	3,1	2,9	2,7			
34 L12,5+	8 L 12,5																
MRd	4034,6	kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>	<b>27,6</b>	<b>28,8</b>	<b>30,0</b>		
Mrevne	2918,0	kNm	qRd kN//					66,5	51,1	45,0	39,8	35,3	31,3	27,9	24,8		
Mbal	1371,0	kNm	qrev kN//					45,1	33,9	29,5	25,7	22,5	19,6	17,1	14,9		
			qbal kN//					15,3	10,1	8,0	6,2	4,7	3,4	2,2	1,2		
I:	67064	*10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm					41,3	42,3	41,3	39,2	35,6	30,5	23,5	14,7		
			f10 mm					11,8	18,4	22,5	27,4	33,0	39,4	46,8	55,0		
			Egenf Hz					4,2	3,7	3,4	3,2	3,0	2,8	2,7	2,5		
38 L12,5+	8 L 12,5																
MRd	4229,6	kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>	<b>27,6</b>	<b>28,8</b>	<b>30,0</b>		
Mrevne	3152,7	kNm	qRd kN//						54,1	47,7	42,3	37,5	33,4	29,8	26,6		
Mbal	1511,2	kNm	qrev kN//						37,5	32,8	28,7	25,2	22,1	19,4	17,0		
			qbal kN//						12,2	10,0	8,0	6,3	4,8	3,6	2,4		
I:	67379	*10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm						51,1	51,1	50,0	47,5	43,5	37,8	30,2		
			f10 mm						18,3	22,4	27,3	32,9	39,2	46,5	54,8		
			Egenf Hz						3,6	3,3	3,1	2,9	2,8	2,6	2,5		
42 L12,5+	8 L 12,5																
MRd	4385,4	kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>	<b>27,6</b>	<b>28,8</b>	<b>30,0</b>		
Mrevne	3380,5	kNm	qRd kN//						56,5	49,9	44,2	39,3	35,0	31,3	28,0		
Mbal	1644,0	kNm	qrev kN//						41,0	35,9	31,6	27,8	24,5	21,6	19,0		
			qbal kN//						14,3	11,8	9,7	7,8	6,2	4,8	3,6		
I:	67668	*10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm						59,4	60,3	60,2	58,7	55,8	51,2	44,8		
			f10 mm						18,2	22,3	27,2	32,7	39,1	46,3	54,6		
			Egenf Hz						3,5	3,3	3,1	2,9	2,7	2,6	2,4		
46 L12,5+	8 L 12,5																

qRd = Regningsmæssig bæreevne.  
qrev = Revnebæreevne.  
qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment  
flev = Leveringspilhøjde  
fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

### Forudsætninger

Elementbeton fck: 45 MPa, fcd: 33,8 MPa  
Armering: Liner iht Spæncom pro 0021  
DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC 1. udg 20-2-2008

Konsekvensklasse: CC2  
Kontrolklasse: Spærpet y : 1,330  
Kontrolklasse: Spærpet y : 1,140  
Beregningsprogram: Bjælke v.3.00

Tallene gælder for ren bøjning. Kombineret bøjning og vridning må beregnes i hvert enkelt tilfælde.

## KBBE130/90

Egenvægt i kN/m 12,60

09-05-2014

MRd	3147,7 kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>					
Mrevne	2129,7 kNm	qRd kN//	162,3	131,9	90,9	65,1	47,9	35,8	31,1					
Mbal	908,3 kNm	qrev kN//	105,7	85,2	57,4	40,0	28,3	20,2	17,0					
		qbal kN//	37,9	29,1	17,3	9,8	4,9	1,4	0,0					
I:	84149 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	9,7	10,9	12,7	12,8	10,4	4,6	0,1					
		f10 mm	1,1	1,6	3,2	5,7	9,4	14,6	18,0					
		Egenf Hz	10,1	9,1	7,4	6,1	5,2	4,4	4,1					
		22 L12,5+ 6 L 12,5												
MRd	3578,1 kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>			
Mrevne	2440,5 kNm	qRd kN//		151,7	105,0	75,7	56,2	42,5	37,1	32,5	28,5			
Mbal	1125,7 kNm	qrev kN//		99,5	67,6	47,7	34,3	25,0	21,3	18,1	15,4			
		qbal kN//		39,1	24,4	15,2	9,0	4,7	3,0	1,6	0,3			
I:	84848 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm		14,6	17,7	19,6	19,2	15,7	12,4	7,9	2,0			
		f10 mm		1,6	3,2	5,6	9,3	14,5	17,8	21,7	26,1			
		Egenf Hz		8,6	7,0	5,9	5,0	4,3	4,0	3,7	3,5			
		26 L12,5+ 6 L 12,5												
MRd	3931,6 kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>			
Mrevne	2667,7 kNm	qRd kN//			116,6	84,5	63,0	47,9	42,0	36,9	32,5			
Mbal	1168,3 kNm	qrev kN//			75,1	53,3	38,7	28,5	24,5	21,0	18,0			
		qbal kN//			25,8	16,2	9,9	5,4	3,6	2,1	0,8			
I:	86166 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm			18,5	20,6	20,7	17,6	14,6	10,3	4,8			
		f10 mm			3,1	5,6	9,2	14,3	17,5	21,3	25,7			
		Egenf Hz			6,8	5,7	4,9	4,2	3,9	3,6	3,4			
		30 L12,5+ 8 L 12,5												
MRd	4291,3 kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>	<b>27,6</b>	<b>28,8</b>	
Mrevne	2955,1 kNm	qRd kN//				93,4	69,9	53,4	47,0	41,5	36,7	32,5	28,8	
Mbal	1358,3 kNm	qrev kN//				60,4	44,2	32,9	28,4	24,6	21,3	18,4	15,9	
		qbal kN//				20,9	13,5	8,3	6,3	4,5	3,0	1,7	0,5	
I:	86719 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm				26,4	28,1	27,0	25,0	21,9	17,5	11,6	4,2	
		f10 mm				5,5	9,1	14,2	17,4	21,2	25,5	30,5	36,2	
		Egenf Hz				5,5	4,7	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1	2,9	
		34 L12,5+ 8 L 12,5												
MRd	4614,0 kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>	<b>27,6</b>	<b>28,8</b>	<b>30,0</b>
Mrevne	3230,2 kNm	qRd kN//					76,1	58,4	51,5	45,5	40,4	35,9	31,9	28,4
Mbal	1534,8 kNm	qrev kN//					49,5	37,1	32,3	28,1	24,5	21,3	18,6	16,1
		qbal kN//					16,9	11,0	8,7	6,7	5,0	3,5	2,2	1,0
I:	87204 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm					35,0	35,6	34,6	32,5	29,1	24,4	18,1	10,1
		f10 mm					9,1	14,1	17,3	21,1	25,4	30,3	36,0	42,3
		Egenf Hz					4,6	4,0	3,7	3,5	3,2	3,0	2,9	2,7
		38 L12,5+ 8 L 12,5												
MRd	4887,6 kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>	<b>27,6</b>	<b>28,8</b>	<b>30,0</b>
Mrevne	3492,9 kNm	qRd kN//					81,4	62,6	55,3	49,0	43,5	38,7	34,5	30,8
Mbal	1698,1 kNm	qrev kN//					54,5	41,2	35,9	31,4	27,5	24,1	21,1	18,4
		qbal kN//					20,0	13,5	11,0	8,8	6,9	5,2	3,8	2,5
I:	87622 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm					41,3	43,5	43,3	42,2	39,8	36,1	30,9	24,1
		f10 mm					9,0	14,1	17,3	21,0	25,3	30,2	35,8	42,1
		Egenf Hz					4,5	3,9	3,6	3,4	3,2	3,0	2,8	2,6
		42 L12,5+ 8 L 12,5												
MRd	5115,0 kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>	<b>27,6</b>	<b>28,8</b>	<b>30,0</b>
Mrevne	3748,8 kNm	qRd kN//						66,1	58,4	51,8	46,1	41,1	36,7	32,9
Mbal	1853,8 kNm	qrev kN//						45,1	39,5	34,6	30,4	26,8	23,6	20,7
		qbal kN//						15,9	13,1	10,8	8,7	6,9	5,3	3,9
I:	88010 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm						51,0	51,7	51,4	49,9	47,2	43,0	37,2
		f10 mm						14,0	17,2	20,9	25,2	30,0	35,6	41,9
		Egenf Hz						3,8	3,5	3,3	3,1	2,9	2,8	2,6
		46 L12,5+ 8 L 12,5												

qRd = Regningsmæssig bæreevne.  
qrev = Revnebæreevne.  
qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment  
flev = Leveringspilhøjde  
fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

### Forudsætninger

Elementbeton fck: 45 MPa, fcd: 33,8 MPa  
Armering: Liner iht Spæncom pro 0021  
DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC 1. udg 20-2-2008

Konsekvensklasse: CC2  
Kontrolklasse: Spærpet y : 1,330  
Kontrolklasse: Spærpet y : 1,140  
Beregningsprogram: Bjælke v.3.00

Tallene gælder for ren bøjning. Kombineret bøjning og vridning må beregnes i hvert enkelt tilfælde.

## KBBE140/90

Egenvægt i kN/m 14,21

09-05-2014

MRd	3485,7 kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>						
Mrevne	2347,6 kNm	qRd kN//	179,4	145,8	100,4	71,9	52,8	39,4						
Mbal	1003,0 kNm	qrev kN//	116,2	93,6	63,0	43,8	30,9	21,9						
		qbal kN//	41,5	31,8	18,8	10,6	5,1	1,2						
I:	107059 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup> 22 L12,5+ 6 L 12,5	flev mm	8,4	9,4	10,8	10,8	8,6	3,3						
		f10 mm	0,9	1,3	2,5	4,5	7,4	11,5						
		Egenf Hz	10,9	9,7	7,9	6,6	5,5	4,7						
MRd	3971,1 kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>			
Mrevne	2686,2 kNm	qRd kN//		168,1	116,3	83,8	62,1	46,9	40,9	35,8	31,4			
Mbal	1245,3 kNm	qrev kN//		109,1	74,1	52,1	37,4	27,1	23,1	19,6	16,6			
		qbal kN//		43,0	26,7	16,5	9,7	5,0	3,1	1,5	0,1			
I:	107918 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup> 26 L12,5+ 6 L 12,5	flev mm		12,6	15,3	16,8	16,3	13,0	9,9	5,8	0,4			
		f10 mm		1,3	2,5	4,4	7,3	11,4	14,0	17,0	20,5			
		Egenf Hz		9,2	7,5	6,3	5,3	4,6	4,2	4,0	3,7			
MRd	4379,6 kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>			
Mrevne	2932,7 kNm	qRd kN//			129,8	93,9	70,0	53,2	46,6	41,0	36,1			
Mbal	1298,4 kNm	qrev kN//			82,2	58,2	42,2	30,9	26,5	22,7	19,5			
		qbal kN//			28,5	17,9	10,8	5,8	3,8	2,2	0,7			
I:	109512 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup> 30 L12,5+ 8 L 12,5	flev mm			16,0	17,8	17,7	14,9	12,1	8,3	3,3			
		f10 mm			2,5	4,4	7,2	11,2	13,8	16,8	20,2			
		Egenf Hz			7,3	6,1	5,2	4,5	4,2	3,9	3,6			
MRd	4795,2 kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>	<b>27,6</b>	<b>28,8</b>	
Mrevne	3248,1 kNm	qRd kN//				104,2	78,0	59,6	52,4	46,2	40,8	36,2	32,0	
Mbal	1513,2 kNm	qrev kN//				66,0	48,2	35,8	30,9	26,7	23,1	19,9	17,1	
		qbal kN//				23,2	14,9	9,1	6,8	4,9	3,2	1,7	0,4	
I:	110207 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup> 34 L12,5+ 8 L 12,5	flev mm				23,0	24,4	23,2	21,4	18,5	14,6	9,3	2,6	
		f10 mm				4,3	7,2	11,2	13,7	16,7	20,1	24,0	28,4	
		Egenf Hz				5,9	5,0	4,3	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1	
MRd	5178,3 kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>	<b>27,6</b>	<b>28,8</b>	<b>30,0</b>
Mrevne	3551,3 kNm	qRd kN//					85,3	65,5	57,7	51,0	45,2	40,2	35,7	31,8
Mbal	1714,4 kNm	qrev kN//					54,1	40,4	35,1	30,5	26,6	23,1	20,0	17,4
		qbal kN//					18,8	12,2	9,6	7,4	5,5	3,8	2,3	1,0
I:	110827 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup> 38 L12,5+ 8 L 12,5	flev mm					30,5	30,9	30,0	28,0	25,0	20,8	15,1	7,9
		f10 mm					7,1	11,1	13,6	16,6	20,0	23,9	28,3	33,3
		Egenf Hz					4,9	4,2	4,0	3,7	3,5	3,3	3,1	2,9
MRd	5525,7 kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>	<b>27,6</b>	<b>28,8</b>	<b>30,0</b>
Mrevne	3842,3 kNm	qRd kN//					92,0	70,8	62,5	55,4	49,2	43,8	39,1	34,9
Mbal	1902,2 kNm	qrev kN//					59,7	44,9	39,2	34,2	29,9	26,1	22,9	19,9
		qbal kN//					22,4	15,1	12,2	9,8	7,6	5,8	4,1	2,7
I:	111371 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup> 42 L12,5+ 8 L 12,5	flev mm					36,2	38,1	37,9	36,8	34,7	31,4	26,7	20,5
		f10 mm					7,1	11,1	13,6	16,5	19,9	23,7	28,2	33,1
		Egenf Hz					4,8	4,1	3,9	3,6	3,4	3,2	3,0	2,8
MRd	5833,5 kNm	<b>Lgd</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>20,4</b>	<b>22,8</b>	<b>24,0</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>	<b>27,6</b>	<b>28,8</b>	<b>30,0</b>
Mrevne	4126,6 kNm	qRd kN//						75,6	66,8	59,3	52,8	47,1	42,1	37,6
Mbal	2082,3 kNm	qrev kN//						49,3	43,1	37,8	33,2	29,1	25,6	22,5
		qbal kN//						17,8	14,7	12,0	9,7	7,7	5,9	4,3
I:	111879 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup> 46 L12,5+ 8 L 12,5	flev mm						44,9	45,5	45,2	43,9	41,4	37,7	32,5
		f10 mm						11,0	13,5	16,4	19,8	23,6	28,0	33,0
		Egenf Hz						4,0	3,8	3,5	3,3	3,1	2,9	2,8

qRd = Regningsmæssig bæreevne.  
qrev = Revnebæreevne.  
qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment  
flev = Leveringspilhøjde  
fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

### Forudsætninger

Elementbeton fck: 45 MPa, fcd: 33,8 MPa  
Armering: Liner iht Spæncom pro 0021  
DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC 1. udg 20-2-2008

Konsekvensklasse: CC2  
Kontrolklasse: Spærpet y<sub>b</sub>: 1,330  
Kontrolklasse: Spærpet y<sub>s</sub>: 1,140  
Beregningsprogram: Bjælke v.3.00

Tallene gælder for ren bøjning. Kombineret bøjning og vridning må beregnes i hvert enkelt tilfælde.