

MRd	203,5 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>								
Mrevne	137,8 kNm	qRd kN//m	67,3	41,9	28,1								
Mbal	26,9 kNm	qrev kN//m	44,5	27,3	18,0								
		qbal kN//m	6,0	2,7	0,8								
I:	2671 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	1,2	1,4	0,9								
	4 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm	0,9	2,2	4,6								
		Egenf Hz	18,3	14,2	11,4								
MRd	283,5 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>				
Mrevne	191,8 kNm	qRd kN//m	95,1	59,7	40,4	28,8	21,3	16,1	12,4				
Mbal	65,1 kNm	qrev kN//m	63,3	39,3	26,3	18,4	13,3	9,8	7,3				
		qbal kN//m	19,3	11,1	6,7	4,1	2,3	1,2	0,3				
I:	2714 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	3,9	5,5	6,9	7,8	7,6	6,0	2,4				
	6 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm	0,9	2,2	4,5	8,4	14,3	22,8	34,8				
		Egenf Hz	15,9	12,4	10,1	8,4	7,1	6,1	5,2				
MRd	315,3 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>			
Mrevne	214,1 kNm	qRd kN//m		66,8	45,3	32,4	24,1	18,3	14,2	11,2			
Mbal	79,2 kNm	qrev kN//m		44,3	29,7	21,0	15,3	11,4	8,6	6,5			
		qbal kN//m		14,3	8,9	5,7	3,6	2,1	1,1	0,3			
I:	2726 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm		7,1	9,2	10,8	11,6	11,0	8,6	3,8			
	7 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm		2,2	4,5	8,3	14,2	22,7	34,7	50,8			
		Egenf Hz		11,9	9,6	8,0	6,8	5,8	5,1	4,5			
MRd	372,4 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>		
Mrevne	258,5 kNm	qRd kN//m			54,2	38,9	29,0	22,2	17,4	13,8	11,1		
Mbal	106,9 kNm	qrev kN//m			36,6	26,0	19,1	14,4	11,0	8,6	6,7		
		qbal kN//m			13,2	8,8	6,0	4,0	2,6	1,6	0,8		
I:	2749 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm			13,4	16,6	19,2	20,7	20,6	18,4	13,3		
	9 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm			4,5	8,3	14,1	22,6	34,4	50,3	71,3		
		Egenf Hz			8,9	7,5	6,4	5,5	4,8	4,2	3,7		
MRd	445,4 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>		
Mrevne	320,6 kNm	qRd kN//m				47,2	35,4	27,2	21,4	17,1	13,9		
Mbal	188,5 kNm	qrev kN//m				33,0	24,5	18,7	14,5	11,4	9,1		
		qbal kN//m				18,1	13,1	9,6	7,2	5,3	4,0		
I:	3059 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm				32,5	38,9	45,3	51,3	55,9	58,5		
	10 L12,5+ 2 Y 25	f10 mm				7,4	12,7	20,3	30,9	45,2	64,1		
		Egenf Hz				7,2	6,2	5,3	4,7	4,1	3,7		

qRd = Regningsmæssig bæreevne.  
qrev = Revnebæreevne.  
qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment  
flev = Leveringspilhøjde  
fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

### Forudsætninger

Elementbeton fck: 45 MPa, fcd: 33,8 MPa

Armering: Liner iht Spæncom pro 0021

DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013

Konsekvensklasse: CC2

Kontrolklasse: Spærpet y : 1,330

Kontrolklasse: Spærpet y : 1,140

Beregningsprogram: Bjælke v.3.00

Tallene gælder for ren bøjning. Kombineret bøjning og vridning må beregnes i hvert enkelt tilfælde.

MRd	371,5 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>			
Mrevne	244,0 kNm	qRd kN//m	78,2	53,0	37,8	27,9	21,1	16,3			
Mbal	89,6 kNm	qrev kN//m	49,9	33,3	23,3	16,8	12,4	9,2			
		qbal kN//m	15,6	9,5	5,8	3,4	1,8	0,6			
I:	4961 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	4,2	5,4	6,1	6,2	5,2	2,8			
	6 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm	1,2	2,5	4,6	7,8	12,5	19,0			
		Egenf Hz	14,9	12,0	10,0	8,4	7,2	6,3			
MRd	416,5 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>		
Mrevne	273,4 kNm	qRd kN//m	88,2	60,0	42,9	31,8	24,2	18,8	14,8		
Mbal	110,0 kNm	qrev kN//m	56,4	37,9	26,7	19,4	14,4	10,9	8,2		
		qbal kN//m	20,1	12,6	8,1	5,2	3,2	1,8	0,7		
I:	4985 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	5,4	7,1	8,5	9,3	9,1	7,7	4,6		
	7 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm	1,2	2,5	4,6	7,8	12,4	19,0	27,8		
		Egenf Hz	14,2	11,5	9,6	8,1	7,0	6,1	5,3		
MRd	501,0 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>
Mrevne	331,8 kNm	qRd kN//m		73,0	52,5	39,2	30,0	23,5	18,7	15,0	12,1
Mbal	150,2 kNm	qrev kN//m		46,9	33,3	24,5	18,4	14,1	10,9	8,5	6,6
		qbal kN//m		18,8	12,7	8,7	6,0	4,0	2,6	1,5	0,6
I:	5033 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm		10,5	13,1	15,3	16,8	17,2	16,1	13,0	7,4
	9 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm		2,4	4,5	7,7	12,3	18,8	27,5	38,9	53,6
		Egenf Hz		10,7	8,9	7,6	6,5	5,7	5,0	4,5	4,0
MRd	577,8 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>
Mrevne	389,9 kNm	qRd kN//m			61,2	45,8	35,3	27,8	22,2	18,0	14,7
Mbal	189,6 kNm	qrev kN//m			39,9	29,5	22,4	17,3	13,6	10,7	8,5
		qbal kN//m			17,2	12,1	8,7	6,2	4,4	3,0	1,9
I:	5079 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm			17,5	21,1	24,2	26,4	27,2	26,3	23,1
	11 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm			4,5	7,6	12,2	18,6	27,2	38,6	53,1
		Egenf Hz			8,4	7,2	6,2	5,4	4,8	4,3	3,8
MRd	676,7 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>
Mrevne	472,0 kNm	qRd kN//m				54,4	42,1	33,3	26,7	21,8	17,9
Mbal	293,7 kNm	qrev kN//m				36,6	28,0	21,9	17,3	13,9	11,2
		qbal kN//m				21,2	15,8	12,0	9,2	7,0	5,3
I:	5589 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm				41,6	44,5	49,1	53,9	57,7	60,2
	12 L12,5+ 2 Y 25	f10 mm				6,9	11,1	16,9	24,8	35,1	48,3
		Egenf Hz				6,9	6,0	5,3	4,7	4,2	3,8

qRd = Regningsmæssig bæreevne.  
qrev = Revnebæreevne.  
qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment  
flev = Leveringspilhøjde  
fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

### Forudsætninger

Elementbeton fck: 45 MPa, fcd: 33,8 MPa

Armering: Liner iht Spæncom pro 0021

DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013

Konsekvensklasse: CC2

Kontrolklasse: Spærpet y : 1,330

Kontrolklasse: Spærpet y : 1,140

Beregningsprogram: Bjælke v.3.00

Tallene gælder for ren bøjning. Kombineret bøjning og vridning må beregnes i hvert enkelt tilfælde.

## KBE67/27

Egenvægt i kN/m

5,38

07-05-2014

MRd	521,0 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>		
Mrevne	342,1 kNm	qRd kN//m	110,4	75,0	53,7	39,8	30,4	23,6	18,5	14,7		
Mbal	143,6 kNm	qrev kN//m	70,6	47,4	33,4	24,3	18,1	13,6	10,3	7,8		
		qbal kN//m	26,5	16,8	10,9	7,1	4,5	2,6	1,2	0,2		
I:	8315 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	4,3	5,7	6,8	7,5	7,6	6,8	4,6	0,9		
	7 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm	0,7	1,5	2,7	4,7	7,5	11,4	16,6	23,6		
		Egenf Hz	16,4	13,3	11,1	9,4	8,1	7,0	6,1	5,4		
MRd	632,1 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>
Mrevne	415,2 kNm	qRd kN//m		92,2	66,3	49,5	38,0	29,7	23,6	19,0	15,4	12,5
Mbal	197,0 kNm	qrev kN//m		58,7	41,7	30,7	23,1	17,7	13,7	10,6	8,3	6,4
		qbal kN//m		25,0	17,0	11,7	8,1	5,6	3,7	2,2	1,1	0,2
I:	8397 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm		8,3	10,5	12,4	13,7	14,3	13,8	11,9	8,1	2,0
	9 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm		1,5	2,7	4,6	7,4	11,3	16,5	23,3	32,1	43,2
		Egenf Hz		12,3	10,3	8,8	7,6	6,6	5,8	5,1	4,6	4,1
MRd	735,8 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>
Mrevne	487,9 kNm	qRd kN//m			78,0	58,5	45,1	35,5	28,4	23,0	18,8	15,5
Mbal	249,5 kNm	qrev kN//m			49,9	37,0	28,1	21,7	17,0	13,4	10,7	8,4
		qbal kN//m			22,9	16,3	11,7	8,5	6,1	4,2	2,8	1,7
I:	8478 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm			14,0	17,0	19,6	21,6	22,7	22,4	20,6	16,6
	11 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm			2,7	4,6	7,3	11,1	16,3	23,1	31,8	42,8
		Egenf Hz			9,7	8,3	7,2	6,3	5,5	4,9	4,4	4,0
MRd	827,4 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>
Mrevne	555,9 kNm	qRd kN//m				66,4	51,4	40,6	32,6	26,5	21,8	18,1
Mbal	296,6 kNm	qrev kN//m				42,9	32,7	25,5	20,1	16,1	12,9	10,4
		qbal kN//m				20,4	15,0	11,1	8,2	6,1	4,4	3,0
I:	8545 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm				21,1	24,8	28,1	30,5	31,8	31,6	29,4
	13 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm				4,5	7,3	11,1	16,2	22,9	31,6	42,5
		Egenf Hz				7,9	6,8	6,0	5,3	4,7	4,2	3,8
MRd	867,8 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>
Mrevne	587,5 kNm	qRd kN//m				69,9	54,1	42,8	34,5	28,1	23,1	19,2
Mbal	317,6 kNm	qrev kN//m				45,6	34,9	27,3	21,6	17,3	13,9	11,3
		qbal kN//m				22,2	16,4	12,3	9,2	6,9	5,1	3,6
I:	8572 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm				22,9	27,1	30,9	34,0	35,9	36,4	35,1
	14 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm				4,5	7,2	11,0	16,1	22,9	31,5	42,4
		Egenf Hz				7,7	6,7	5,9	5,2	4,7	4,2	3,8
MRd	994,1 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>
Mrevne	685,7 kNm	qRd kN//m					62,8	49,8	40,3	33,0	27,3	22,8
Mbal	440,3 kNm	qrev kN//m					41,7	32,7	26,1	21,1	17,2	14,1
		qbal kN//m					24,8	19,1	14,8	11,6	9,1	7,1
I:	9310 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm					47,8	54,0	55,1	59,3	62,8	65,6
	15 L12,5+ 2 Y 25	f10 mm					6,7	10,2	14,9	21,0	29,0	39,0
		Egenf Hz					6,6	5,8	5,1	4,6	4,1	3,8

qRd = Regningsmæssig bæreevne.  
qrev = Revnebæreevne.  
qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment  
flev = Leveringspilhøjde  
fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

### Forudsætninger

Elementbeton fck: 45 MPa, fcd: 33,8 MPa  
Armering: Liner iht Spæncom pro 0021  
DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013

Konsekvensklasse: CC2  
Kontrolklasse: Spærpet y : 1,330  
Kontrolklasse: Spærpet y : 1,140  
Beregningsprogram: Bjælke v.3.00

Tallene gælder for ren bøjning. Kombineret bøjning og vridning må beregnes i hvert enkelt tilfælde.

MRd	766,6 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>		
Mrevne	508,4 kNm	qRd kN//m	111,8	80,5	60,1	46,1	36,1	28,7	23,1	18,7	15,3		
Mbal	246,0 kNm	qrev kN//m	72,0	51,2	37,7	28,4	21,8	16,9	13,2	10,3	7,9		
		qbal kN//m	31,5	21,4	14,9	10,4	7,2	4,8	3,0	1,6	0,5		
I:	13103 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	6,7	8,5	10,1	11,3	11,9	11,7	10,4	7,7	3,3		
	9 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm	0,9	1,7	3,0	4,7	7,2	10,6	15,0	20,6	27,7		
		Egenf Hz	13,9	11,6	9,9	8,6	7,5	6,6	5,8	5,2	4,7		
MRd	897,2 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>
Mrevne	596,2 kNm	qRd kN//m	132,0	95,3	71,4	55,1	43,4	34,7	28,2	23,0	19,0	15,7	13,0
Mbal	312,1 kNm	qrev kN//m	85,6	61,1	45,3	34,4	26,7	20,9	16,5	13,1	10,4	8,3	6,5
		qbal kN//m	41,7	28,9	20,6	14,9	10,9	7,9	5,6	3,8	2,4	1,2	0,3
I:	13230 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	8,8	11,3	13,8	16,0	17,8	18,8	18,9	17,7	15,0	10,3	3,4
	11 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm	0,9	1,7	2,9	4,7	7,1	10,5	14,8	20,4	27,4	36,2	46,8
		Egenf Hz	13,1	11,0	9,4	8,1	7,1	6,3	5,6	5,0	4,5	4,1	3,7
MRd	1015,6 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>
Mrevne	679,3 kNm	qRd kN//m		108,7	81,7	63,2	50,0	40,2	32,7	26,9	22,3	18,6	15,6
Mbal	372,7 kNm	qrev kN//m		70,6	52,5	40,1	31,3	24,7	19,7	15,9	12,8	10,3	8,3
		qbal kN//m		35,8	25,9	19,1	14,2	10,7	7,9	5,8	4,1	2,7	1,6
I:	13338 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm		13,9	17,2	20,3	23,1	25,3	26,6	26,8	25,6	22,5	17,3
	13 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm		1,7	2,9	4,6	7,1	10,4	14,7	20,2	27,2	35,9	46,4
		Egenf Hz		10,4	8,9	7,7	6,8	6,0	5,4	4,8	4,3	3,9	3,6
MRd	1069,8 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>
Mrevne	718,5 kNm	qRd kN//m		86,4	66,9	53,0	42,7	34,8	28,7	23,9	20,0	16,8	
Mbal	400,4 kNm	qrev kN//m		55,9	42,8	33,5	26,5	21,3	17,2	13,9	11,3	9,1	
		qbal kN//m		28,3	21,0	15,8	11,9	9,0	6,7	4,9	3,4	2,2	
I:	13383 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm		18,8	22,3	25,5	28,2	30,1	30,9	30,3	28,0	23,6	
	14 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm		2,9	4,6	7,1	10,3	14,6	20,2	27,1	35,7	46,3	
		Egenf Hz		8,7	7,6	6,7	5,9	5,3	4,7	4,3	3,9	3,5	
MRd	1173,1 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>
Mrevne	796,6 kNm	qRd kN//m			74,0	58,7	47,4	38,8	32,1	26,8	22,5	19,0	
Mbal	455,2 kNm	qrev kN//m			48,2	37,8	30,1	24,3	19,7	16,1	13,2	10,8	
		qbal kN//m			24,8	18,8	14,4	11,1	8,5	6,4	4,8	3,4	
I:	13473 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm			26,4	30,4	34,1	37,1	39,1	39,8	39,0	36,0	
	16 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm			4,6	7,0	10,3	14,5	20,0	26,9	35,5	46,0	
		Egenf Hz			7,3	6,4	5,7	5,1	4,6	4,2	3,8	3,5	
MRd	1421,3 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>7,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>
Mrevne	980,3 kNm	qRd kN//m				72,5	58,8	48,4	40,3	33,8	28,6	24,4	
Mbal	652,1 kNm	qrev kN//m				48,0	38,5	31,4	25,8	21,3	17,7	14,8	
		qbal kN//m				29,8	23,5	18,7	15,0	12,0	9,6	7,7	
I:	15489 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm				49,9	56,3	58,7	62,8	67,1	70,2	72,0	
	18 L12,5+ 4 Y 25	f10 mm				6,1	8,9	12,7	17,4	23,4	30,9	40,0	
		Egenf Hz				6,3	5,7	5,1	4,6	4,2	3,8	3,5	

qRd = Regningsmæssig bæreevne.  
qrev = Revnebæreevne.  
qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment  
flev = Leveringspilhøjde  
fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

## Forudsætninger

Elementbeton fck: 45 MPa, fcd: 33,8 MPa  
Armering: Liner iht Spæncom pro 0021  
DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013

Konsekvensklasse: CC2  
Kontrolklasse: Spærpet y : 1,330  
Kontrolklasse: Spærpet y : 1,140  
Beregningsprogram: Bjælke v.3.00

Tallene gælder for ren bøjning. Kombineret bøjning og vridning må beregnes i hvert enkelt tilfælde.

MRd	905,0 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>			
Mrevne	608,8 kNm	qRd kN//m	95,0	71,0	54,5	42,7	34,0	27,3	22,2	18,1			
Mbal	296,6 kNm	qrev kN//m	61,5	45,3	34,2	26,3	20,4	15,9	12,4	9,7			
		qbal kN//m	26,1	18,2	12,8	8,9	6,0	3,9	2,2	0,8			
I:	19420 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	7,0	8,3	9,3	9,9	9,9	8,9	6,9	3,6			
	9 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm	1,2	2,0	3,2	4,9	7,1	10,1	13,9	18,7			
		Egenf Hz	13,0	11,1	9,5	8,3	7,3	6,5	5,8	5,2			
MRd	1062,4 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	
Mrevne	712,0 kNm	qRd kN//m	112,9	84,7	65,3	51,5	41,2	33,4	27,4	22,5	18,7	15,5	
Mbal	376,6 kNm	qrev kN//m	73,2	54,2	41,3	32,0	25,1	19,9	15,8	12,6	10,0	7,9	
		qbal kN//m	35,1	25,1	18,3	13,4	9,7	7,0	4,8	3,1	1,7	0,6	
I:	19603 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	9,3	11,3	13,2	14,7	15,7	15,9	15,1	13,1	9,7	4,4	
	11 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm	1,2	2,0	3,2	4,8	7,1	10,0	13,8	18,5	24,4	31,6	
		Egenf Hz	12,2	10,4	9,0	7,9	7,0	6,2	5,6	5,0	4,6	4,1	
MRd	1207,6 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>
Mrevne	810,5 kNm	qRd kN//m	129,4	97,3	75,3	59,5	47,9	39,0	32,1	26,7	22,2	18,6	15,6
Mbal	451,0 kNm	qrev kN//m	84,3	62,8	48,0	37,5	29,6	23,7	19,1	15,4	12,4	10,0	8,0
		qbal kN//m	43,6	31,6	23,4	17,5	13,1	9,8	7,3	5,2	3,6	2,2	1,1
I:	19764 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	11,4	14,1	16,8	19,1	21,0	22,3	22,7	21,9	19,8	15,9	10,1
	13 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm	1,1	2,0	3,1	4,8	7,0	9,9	13,7	18,4	24,2	31,3	39,9
		Egenf Hz	11,6	9,9	8,6	7,6	6,7	6,0	5,4	4,9	4,4	4,0	3,7
MRd	1275,2 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>
Mrevne	857,4 kNm	qRd kN//m		103,1	79,9	63,3	51,0	41,6	34,3	28,6	23,9	20,1	16,9
Mbal	485,6 kNm	qrev kN//m		66,9	51,2	40,1	31,8	25,5	20,6	16,7	13,6	11,0	8,9
		qbal kN//m		34,6	25,7	19,4	14,7	11,2	8,4	6,2	4,4	3,0	1,8
I:	19834 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm		15,5	18,4	21,2	23,5	25,3	26,1	25,9	24,4	21,2	16,1
	14 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm		2,0	3,1	4,8	7,0	9,9	13,6	18,3	24,1	31,2	39,8
		Egenf Hz		9,7	8,5	7,4	6,6	5,9	5,3	4,8	4,3	4,0	3,6
MRd	1382,3 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>
Mrevne	905,4 kNm	qRd kN//m			87,2	69,2	55,9	45,8	37,9	31,6	26,6	22,4	19,0
Mbal	456,7 kNm	qrev kN//m			54,5	42,7	34,0	27,4	22,2	18,1	14,8	12,1	9,8
		qbal kN//m			23,8	17,8	13,4	10,0	7,4	5,4	3,7	2,3	1,2
I:	20255 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm			16,6	19,0	20,9	22,2	22,7	22,0	20,0	16,4	10,8
	16 L12,5+ 4 L 12,5	f10 mm			3,1	4,7	6,8	9,7	13,3	17,9	23,6	30,6	39,0
		Egenf Hz			8,4	7,4	6,5	5,8	5,3	4,8	4,3	3,9	3,6
MRd	1504,1 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>
Mrevne	999,0 kNm	qRd kN//m				76,0	61,5	50,5	41,9	35,1	29,6	25,1	21,3
Mbal	524,6 kNm	qrev kN//m				47,9	38,3	31,0	25,3	20,7	17,1	14,1	11,6
		qbal kN//m				21,6	16,5	12,7	9,7	7,3	5,4	3,8	2,5
I:	20394 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm				22,9	25,6	27,8	29,3	29,7	28,9	26,5	22,3
	18 L12,5+ 4 L 12,5	f10 mm				4,6	6,8	9,6	13,2	17,8	23,5	30,4	38,7
		Egenf Hz				7,1	6,3	5,7	5,1	4,6	4,2	3,8	3,5
MRd	1814,5 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>
Mrevne	1249,0 kNm	qRd kN//m					75,7	62,4	52,1	43,9	37,2	31,8	27,3
Mbal	839,9 kNm	qrev kN//m					49,8	40,6	33,5	27,8	23,3	19,5	16,4
		qbal kN//m					31,0	24,8	20,0	16,2	13,2	10,7	8,6
I:	22750 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm					52,0	56,2	58,6	62,6	65,8	68,4	69,8
	20 L12,5+ 4 Y 25	f10 mm					6,1	8,6	11,9	16,0	21,0	27,2	34,7
		Egenf Hz					6,1	5,5	5,0	4,5	4,1	3,8	3,5

qRd = Regningsmæssig bæreevne.  
qrev = Revnebæreevne.  
qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment  
flev = Leveringspilhøjde  
fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

### Forudsætninger

Elementbeton fck: 45 MPa, fcd: 33,8 MPa  
Armering: Liner iht Spæncom pro 0021  
DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013

Konsekvensklasse: CC2  
Kontrolklasse: Spærpet y<sub>b</sub>: 1,330  
Kontrolklasse: Spærpet y<sub>s</sub>: 1,140  
Beregningsprogram: Bjælke v.3.00

Tallene gælder for ren bøjning. Kombineret bøjning og vridning må beregnes i hvert enkelt tilfælde.

MRd	1484,8 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>
Mrevne	1003,7 kNm	qRd kN//m	120,2	93,1	73,8	59,5	48,6	40,1	33,4	28,0	23,5	19,8	16,7
Mbal	572,5 kNm	qrev kN//m	78,4	60,1	47,0	37,4	30,0	24,3	19,7	16,1	13,1	10,6	8,5
		qbal kN//m	41,0	30,6	23,1	17,6	13,4	10,1	7,5	5,4	3,7	2,3	1,1
I:	28203 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	12,9	15,4	17,7	19,7	21,3	22,1	22,1	21,1	18,7	14,7	8,9
	14 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm	1,4	2,2	3,4	4,9	6,9	9,6	12,9	17,0	22,0	28,0	35,2
		Egenf Hz	10,7	9,3	8,2	7,3	6,5	5,9	5,3	4,8	4,4	4,0	3,7
MRd	1618,3 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>
Mrevne	1060,4 kNm	qRd kN//m	131,8	102,3	81,2	65,6	53,7	44,5	37,2	31,2	26,4	22,4	19,0
Mbal	545,3 kNm	qrev kN//m	83,3	64,0	50,2	40,0	32,2	26,1	21,3	17,5	14,3	11,7	9,5
		qbal kN//m	38,6	28,7	21,6	16,3	12,3	9,2	6,7	4,8	3,1	1,8	0,6
I:	28756 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	11,9	14,1	16,2	18,0	19,2	19,8	19,5	18,1	15,4	11,1	5,1
	16 L12,5+ 4 L 12,5	f10 mm	1,3	2,2	3,3	4,8	6,8	9,4	12,6	16,6	21,5	27,4	34,5
		Egenf Hz	10,6	9,2	8,1	7,2	6,5	5,8	5,3	4,8	4,4	4,0	3,7
MRd	1767,4 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>
Mrevne	1169,7 kNm	qRd kN//m		112,5	89,5	72,4	59,5	49,4	41,4	34,9	29,6	25,3	21,6
Mbal	627,1 kNm	qrev kN//m		71,5	56,3	45,0	36,4	29,7	24,4	20,2	16,7	13,8	11,3
		qbal kN//m		34,3	26,1	20,1	15,5	11,9	9,1	6,8	4,9	3,3	2,0
I:	28954 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm		16,8	19,5	21,9	24,0	25,4	26,0	25,6	24,0	20,9	16,0
	18 L12,5+ 4 L 12,5	f10 mm		2,1	3,3	4,8	6,8	9,3	12,5	16,5	21,4	27,3	34,3
		Egenf Hz		8,9	7,8	7,0	6,3	5,6	5,1	4,7	4,3	3,9	3,6
MRd	1901,9 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>
Mrevne	1269,8 kNm	qRd kN//m		96,9	78,6	64,7	53,8	45,2	38,2	32,6	27,8	23,9	20,9
Mbal	699,0 kNm	qrev kN//m		61,8	49,6	40,3	33,0	27,3	22,6	18,8	15,7	13,1	10,6
		qbal kN//m		30,1	23,4	18,3	14,3	11,1	8,5	6,5	4,7	3,3	2,0
I:	29109 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm		22,4	25,4	28,1	30,2	31,7	32,1	31,4	29,3	25,5	21,7
	20 L12,5+ 4 L 12,5	f10 mm		3,2	4,8	6,7	9,3	12,5	16,4	21,3	27,1	34,1	42,1
		Egenf Hz		7,6	6,8	6,1	5,5	5,0	4,5	4,2	3,8	3,5	3,2
MRd	1967,8 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>
Mrevne	1319,7 kNm	qRd kN//m			81,6	67,2	56,0	47,1	39,9	34,0	29,1	25,0	21,6
Mbal	734,7 kNm	qrev kN//m			51,9	42,2	34,7	28,7	23,9	19,9	16,7	13,9	11,3
		qbal kN//m			25,0	19,6	15,4	12,1	9,4	7,2	5,4	3,9	2,8
I:	29186 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm			27,1	30,1	32,6	34,5	35,3	35,1	33,5	30,2	27,1
	21 L12,5+ 4 L 12,5	f10 mm			4,7	6,7	9,2	12,4	16,4	21,2	27,0	34,0	42,1
		Egenf Hz			6,7	6,0	5,4	4,9	4,5	4,1	3,8	3,5	3,2
MRd	2332,3 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>
Mrevne	1607,8 kNm	qRd kN//m				81,3	68,0	57,4	48,9	41,9	36,1	31,3	27,1
Mbal	1094,6 kNm	qrev kN//m				53,3	44,1	36,9	31,0	26,2	22,2	18,9	16,1
		qbal kN//m				33,5	27,3	22,3	18,3	15,0	12,3	10,1	8,4
I:	32213 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm				56,6	60,4	62,5	65,9	69,3	71,6	73,1	74,6
	23 L12,5+ 4 Y 25	f10 mm				6,1	8,4	11,3	14,9	19,2	24,5	30,8	38,1
		Egenf Hz				5,9	5,3	4,8	4,4	4,1	3,7	3,5	3,2

qRd = Regningsmæssig bæreevne.  
qrev = Revnebæreevne.  
qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment  
flev = Leveringspilhøjde  
fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

### Forudsætninger

Elementbeton fck: 45 MPa, fcd: 33,8 MPa  
Armering: Liner iht Spæncom pro 0021  
DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013

Konsekvensklasse: CC2

Kontrolklasse: Spærpet  
y : 1,330  
b :  
Kontrolklasse: Spærpet  
y : 1,140  
s :

Beregningsprogram: Bjælke v.3.00

Tallene gælder for ren bøjning. Kombineret bøjning og vridning må beregnes i hvert enkelt tilfælde.

MRd	1698,8 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>	<b>22,8</b>
Mrevne	1157,3 kNm	qRd kN//m	106,6	84,5	68,1	55,7	46,0	38,3	32,1	27,0	22,8	19,2	16,3
Mbal	660,9 kNm	qrev kN//m	69,5	54,4	43,3	34,8	28,2	22,9	18,7	15,2	12,4	10,0	7,9
		qbal kN//m	35,4	26,8	20,5	15,6	11,8	8,9	6,4	4,5	2,8	1,5	0,3
I:	38781 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	13,0	14,9	16,7	18,0	18,8	18,9	18,2	16,3	13,2	8,5	2,1
	14 L12,5+ 2 L 12,5	f10 mm	1,6	2,4	3,6	5,1	7,0	9,4	12,3	16,0	20,4	25,6	31,8
		Egenf Hz	10,2	9,0	8,0	7,1	6,4	5,8	5,3	4,8	4,4	4,0	3,7
MRd	1858,4 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>	
Mrevne	1223,0 kNm	qRd kN//m	117,6	93,4	75,4	61,8	51,2	42,8	36,0	30,4	25,8	22,0	
Mbal	635,7 kNm	qrev kN//m	74,0	58,1	46,3	37,3	30,3	24,8	20,3	16,7	13,6	11,1	
		qbal kN//m	33,7	25,4	19,3	14,6	11,0	8,1	5,8	3,9	2,3	1,0	
I:	39482 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	12,1	13,9	15,5	16,6	17,2	17,1	16,1	14,1	10,7	5,9	
	16 L12,5+ 4 L 12,5	f10 mm	1,6	2,4	3,5	5,0	6,8	9,2	12,1	15,7	20,0	25,1	
		Egenf Hz	10,1	8,9	7,9	7,1	6,4	5,8	5,2	4,8	4,4	4,0	
MRd	2034,8 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>	<b>22,8</b>
Mrevne	1348,1 kNm	qRd kN//m	129,7	103,2	83,5	68,6	57,0	47,8	40,4	34,3	29,2	25,0	21,4
Mbal	731,7 kNm	qrev kN//m	82,6	65,0	52,0	42,1	34,4	28,3	23,4	19,4	16,0	13,2	10,9
		qbal kN//m	40,3	30,8	23,7	18,3	14,2	10,9	8,2	6,0	4,2	2,7	1,4
I:	39752 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm	14,4	16,7	18,9	20,7	22,0	22,7	22,5	21,4	19,0	15,2	9,8
	18 L12,5+ 4 L 12,5	f10 mm	1,6	2,4	3,5	4,9	6,8	9,1	12,0	15,6	19,9	25,0	31,0
		Egenf Hz	9,7	8,6	7,6	6,8	6,2	5,6	5,1	4,7	4,3	3,9	3,6
MRd	2275,3 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>	<b>22,8</b>
Mrevne	1521,7 kNm	qRd kN//m		116,5	94,6	77,9	64,9	54,6	46,3	39,5	33,9	29,1	25,1
Mbal	860,4 kNm	qrev kN//m		74,7	60,0	48,8	40,1	33,3	27,7	23,1	19,4	16,2	13,5
		qbal kN//m		37,9	29,6	23,3	18,4	14,5	11,4	8,8	6,7	4,9	3,4
I:	40079 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm		20,4	23,4	26,1	28,3	30,0	31,0	31,1	30,0	27,6	23,6
	21 L12,5+ 4 L 12,5	f10 mm		2,4	3,5	4,9	6,7	9,1	11,9	15,5	19,7	24,8	30,7
		Egenf Hz		8,2	7,3	6,6	5,9	5,4	4,9	4,5	4,1	3,8	3,5
MRd	2431,1 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>	<b>22,8</b>
Mrevne	1637,0 kNm	qRd kN//m			101,7	83,9	70,0	59,0	50,1	42,9	36,9	31,8	27,5
Mbal	945,2 kNm	qrev kN//m			65,3	53,3	43,9	36,5	30,5	25,6	21,6	18,2	15,3
		qbal kN//m			33,5	26,6	21,2	16,9	13,5	10,6	8,3	6,3	4,7
I:	40294 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm			26,3	29,6	32,5	34,9	36,6	37,4	37,1	35,6	32,6
	23 L12,5+ 4 L 12,5	f10 mm			3,4	4,9	6,7	9,0	11,9	15,4	19,6	24,6	30,6
		Egenf Hz			7,1	6,4	5,8	5,3	4,8	4,4	4,1	3,8	3,5
MRd	2839,7 kNm	<b>Lgd m</b>	<b>10,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>	<b>22,8</b>
Mrevne	1960,5 kNm	qRd kN//m					83,5	70,6	60,2	51,7	44,7	38,8	33,8
Mbal	1347,1 kNm	qrev kN//m					54,6	45,7	38,5	32,7	27,8	23,7	20,3
		qbal kN//m					34,4	28,3	23,4	19,4	16,0	13,2	10,9
I:	44062 *10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup>	flev mm					58,8	60,3	63,1	66,2	68,7	70,8	71,8
	25 L12,5+ 4 Y 25	f10 mm					6,1	8,2	10,9	14,1	17,9	22,5	28,0
		Egenf Hz					5,7	5,2	4,7	4,3	4,0	3,7	3,4

qRd = Regningsmæssig bæreevne.  
qrev = Revnebæreevne.  
qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment  
flev = Leveringspilhøjde  
fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

### Forudsætninger

Elementbeton fck: 45 MPa, fcd: 33,8 MPa  
Armering: Liner iht Spæncom pro 0021  
DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013

Konsekvensklasse: CC2  
Kontrolklasse: Spærpet y : 1,330  
Kontrolklasse: Spærpet y : 1,140  
Beregningsprogram: Bjælke v.3.00

Tallene gælder for ren bøjning. Kombineret bøjning og vridning må beregnes i hvert enkelt tilfælde.