

# Orientering vedrørende tilkørselsforhold for Spæncom elementer

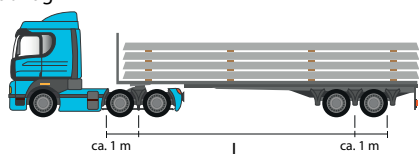
April 2015

## Vogntyper:

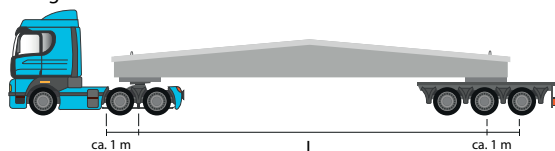
Transporten af betonelementer sker på ladvogne med ca. 12,5 m langt lad, på vogne med udtrækslad - længde op til ca. 15 m, eller på blokvogne. Væg- og facadeelementer transporteres på reolvogne med nedbygget lad - længde ca. 9 m.

## Nødvendig bredde af indkørsel:

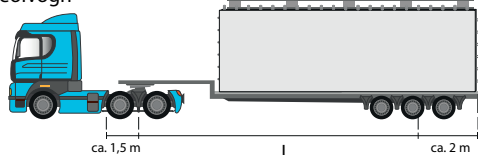
Ladvogn



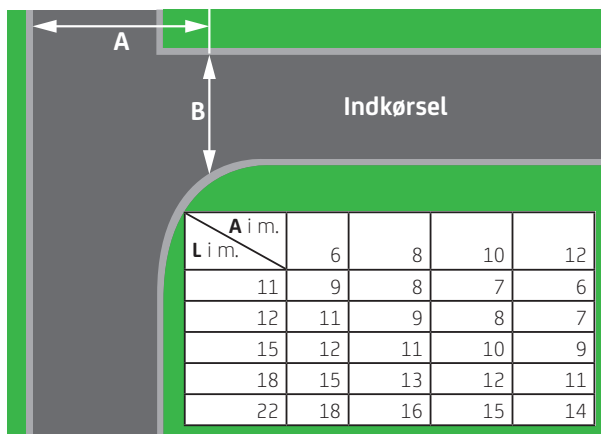
Blokvogn



Reolvogn



## Indkørsel:



Vognenes pladskrav fremgår af ovenstående tabel. Tabellen angiver nødvendig indkørselsbredde **B** i meter for elementbiler med udtrækslængde **L** ved forlæns indkørsel fra tilkørselsvej, vinkelret på indkørslen. **B** er angivet for afstanden **A**: 6, 8, 10 og 12 meter fra fortovs-kanten over for indkørslen.

Alle vogntyper består af en forvogn med drejeskammel og en tilkoblet bagvogn. Vognene er ikke forsynet med aflæsningsgrej (eneste undtagelse er vogne til levering af A-fundamenter, der er forsynet med kran med 5 m udlæg).

**L** er lig med den længste elementlængde minus 2 m. For bjælker er det som regel muligt at reducere **L** ved at lade 1/8 af bjælken rage ud over bagenden, men den udragende ende kræver plads udvendigt i svinget.

Det forudsættes, at vognene kører forlæns helt hen til kranen. Blokvognen har styring af bagvognen, som gør det muligt for denne nogenlunde at følge forvognens spor. Dens krav til indkørselsbredde svarer til ladvognens med **L** = 11 m uanset elementlængde, men her må det dog iagttages, at midten af det lange element kræver større plads indvendigt i svinget end for- og bagvogn.

Såfremt forholdene ikke muliggør imødekomme af disse pladskrav, er Spæncom gerne behjælpelig med at finde en anden løsning.

## Sving:

Vognenes konstruktion og de lange læs medfører krav til ekstra plads i sving.

Før entreprisen og byggepladsindretningen planlægges, orienterer Spæncom gerne om pladskravene.

## Ramper:

Hvis indkørslen ikke er plan, må rampen anlægges med tilpas svag hældning (max. 1:10).

For at undgå beskadigelse af elementerne ved vridning må vognene ikke svinge, før både for- og bagvogn er fri af rampen.

## Byggepladsveje:

Alle vogntyper stiller større krav til byggepladsvejenes bæreevne og jævnhed end den øvrige færdsel på byggepladsen.

Det er en absolut nødvendighed, at de veje, elementbilerne skal benytte, er ubetinget bæredygtige helt hen til det sted, hvor kranen skal aflæsse elementerne på bilerne.

Dårligt anlagte eller ikke bæredygtige byggepladsveje giver stor risiko for vridninger mellem for- og bagvogn med beskadigelse af de transporterede elementer til følge.

Det vil ofte være en fordel for såvel bygherre som entreprenør, at de endelige veje og pladabelægninger - evt. excl. topbelægning - udføres ved starten af byggeriet. Ved anlæg af midlertidige køreveje vil 25-30 cm veldrænet og velkomprimeret "mekanisk stabilgrus", dækket med jernplader, sædvanligvis kunne bære vognen, såfremt underlaget ikke er usædvanlig dårligt.

Der henvises iøvrigt til *Spæncoms salgs- og leveringsbetingelser april 2015*.